

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---|-----------------|-------------------------------------|-----------|--------------------------|-------------------------------------|-----|
| 厂名： <u>红沿河核电厂</u> | 机组号： <u>2</u> | 中国堆号： <u>CN17</u> | 年： <u>2015</u> | 序号： <u>0003</u> | | | | | |
| 事件名称： <u>红沿河核电厂 2 号机组 T2 试验时产生非预期的第一组 I0</u> | | | | | | | | | |
| 始发事件： <u>H2DVC006RS 跳闸</u> | | | | | | | | | |
| 事件发生时间： <u>2015 年 08 月 25 日 17 时 16 分</u> | | 事件结束时间： <u>2015 年 08 月 25 日 17 时 43 分</u> | | | | | | | |
| 报告时间： <u>2015 年 08 月 25 日</u> | | 口头通告时间： <u>2015 年 08 月 26 日 10 时</u> | | | | | | | |
| 报告人：姓名： <u>金波</u> 职务： <u>STA</u> 电话： <u>0411-82342010</u> | | | | | | | | | |
| 报告准则 | | | | | | | | | |
| 4.1.1 | <input checked="" type="checkbox"/> | 4.1.4 | | 4.1.7.1 | | 4.1.7.4 | | 备注： | |
| 4.1.2 | | 4.1.5 | | 4.1.7.2 | | 4.1.8 | | | |
| 4.1.3 | | 4.1.6 | | 4.1.7.3 | | 4.1.9 | | | |
| 事件发生前机组状态： <u>RCS</u> 电功率水平： <u>0MW</u> | | | | | | | | | |
| 零功率/热备用 | <input type="checkbox"/> | 满功率 | <input type="checkbox"/> | 正在停堆 | <input type="checkbox"/> | 降功率 | <input type="checkbox"/> | 正在施工 | 备注： |
| 正在启动 | <input type="checkbox"/> | 冷停堆 | <input type="checkbox"/> | 换料/维修 | <input checked="" type="checkbox"/> | 例行试验 | <input type="checkbox"/> | 启动试验 | |
| 低功率 | <input type="checkbox"/> | 热停堆 | <input type="checkbox"/> | 提升功率 | <input type="checkbox"/> | 特定试验 | <input type="checkbox"/> | | |
| 事件对运行的影响 | | | | | | | 电功率水平： <u>0MW</u> | | |
| 无明显影响 | <input checked="" type="checkbox"/> | 降低功率 | <input type="checkbox"/> | 热停堆 | <input type="checkbox"/> | 蒸汽发生器失去给水 | 备注： | | |
| 推迟并网 | <input type="checkbox"/> | 紧急停堆 | <input type="checkbox"/> | 冷停堆 | <input type="checkbox"/> | | | | |
| 中断运行 | <input type="checkbox"/> | 汽机跳闸 | <input type="checkbox"/> | 失去热阱 | <input type="checkbox"/> | | | | |
| 放射性后果 | 有 | <input type="checkbox"/> | 人员照射 | 在允许范围内 | <input checked="" type="checkbox"/> | 环境污染 | 在允许范围内 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 无 | <input checked="" type="checkbox"/> | | 超过允许范围 | <input type="checkbox"/> | | 超过允许范围 | <input type="checkbox"/> | |
| 出现问题的系统设备： <u>(1) H2DVC006RS (2) _____ (3) _____ (4) _____ (5) _____</u> | | | | | | | | | |
| 事件已经结束 <input checked="" type="checkbox"/> 正在继续 <input type="checkbox"/> 正在扩展 <input type="checkbox"/> | | | 不紧急 <input checked="" type="checkbox"/> 紧急 <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| 摘要： <p>2015 年 08 月 25 日 17:16，红沿河 2 号机组处于 RCS 模式，仪控人员进行 A 列的 T2 试验时，主控触发 H2DVC001KA2（006RS 温度高高）报警，H2DVC006RS 跳闸。中止 T2 试验，并恢复初态，现场将报警复位后，H2DVC006RS 恢复可用，期间碘过滤器功能不可用，记第一组 I0（DVC2）。</p> <p>经初步分析，H2DVC006RS 跳闸原因如下：由于该部分 T2 试验需要验证柴油机 H2LHP 执行卸载程序时 H2DVC001ZV 能自动停运，在试验前仪控人员设置初态时，将 KCS 组态中的 H2DVC001ZV 启停控制 RS 触发器 S 端（启动指令）置为 1，并将启动指令至 H2DVC001ZV 的输出信号闭锁，但未闭锁碘回路入口风门的联动信号。导致这些风门开启后，在 H2DVC001ZV 未启动的情况下，H2DVC006RS 启动后风量不足，高温保护动作而跳闸。</p> | | | | | | | | | |
| 事件等级： <p style="text-align: center;">0 <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/></p> | | | | | | | | | |
| 填表人（签字）： <u>金波</u> 电厂厂长： <u>张和</u> <u>2015</u> 年 <u> </u> 月 <u> </u> 日 <u> </u> 时 | | | | | | | | | |

